

C. C. NAPOLI

La manifestazione

# Signore del vento

## Al via le Vele d'epoca Venti imbarcazioni in gara nella parata di fine kermesse del 2 luglio partenza da Capri e arrivo a Napoli nei pressi della Rotonda Diaz

Arriva a Napoli la Signora del Vento. Il magnifico tre alberi varato nel 1962, secondo come grandezza solo alla Vespucci con i suoi 85 metri, attualmente dell'Istituto Nautico Caboto di Gaeta, sarà nel golfo dal 29 giugno al 2 luglio come ospite d'onore della quattordicesima edizione de Le Vele d'Epoca, la rassegna velica organizzata dal 2003 dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia e dallo Sport Velico Marina Militare, con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca. Alla Signora del Vento le venti imbarcazioni partecipanti alla manifestazione renderanno onore il 2 luglio in via Caracciolo nella parata di fine manifestazione. Ma di signore del vento ce ne saranno tante altre, ognuna con la sua storia ed inconfondibile bellezza. La più stagionata è Marga (anno di varo 1910), che partecipò alle Olimpiadi di Stoccolma del 1912, attualmente di proprietà della famiglia Angelini. In tema olimpico non manca Italia, oro nella vela a Berlino 1936, oggi di proprietà dell'armatore napoletano Sisimbro. E ancora Ausonia costruito nel '48 per consentire all'Italia di essere presente alle olimpiadi di Londra. Una signora di sessant'anni donata al circolo Savoia dopo il completamento del restauro. E ancora Naif, che prese parte al Fastnet e all'Admiral Cup. Dal 2004 è tornata alla proprietà della famiglia Gardini per volere di Raul, figlio di Raul. Cinque le imbarcazioni della Marina Militare: Capricia, Caroly, Chaplin, Sagittario, Stella Polare. Le altre barche d'epoca presenti a Napoli saranno Endeavour, Freja, Naif, Argyll, Bufeo Blanco, Oliria, Leticia do Sol, e Albelimar III. Giovedì 29, con l'alzabandiera, si entra subito nel vivo del programma sportivo di una rassegna velica che mantiene inalterato il suo fascino, alla quale sono ammessi gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

Quest'anno le regate veliche saranno affiancate da quelle remiere: è infatti in programma la seconda edizione della Capri-Napoli Coastal Rowing, organizzata in collaborazione con la federacanottaggio. Sabato 1 luglio alle 19 match race con i campioni del canottaggio napoletano nelle acque antistanti il lungomare Caracciolo tra Castel dell'Ovo e la Rotonda Diaz. Infine, domenica 2 luglio alle ore 15 si

### 40 Girocittà

#### Vedere & ascoltare

##### IL SUONÒ

**Servizio cantà Napoli.**  
Il servizio cantà Napoli, organizzato dall'Associazione Italiana Vele d'Epoca, sarà in programma dal 29 giugno al 2 luglio. Il servizio sarà organizzato dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia e dallo Sport Velico Marina Militare.

**Francesca Fariello.** La cantante napoletana sarà in programma dal 29 giugno al 2 luglio. Il servizio sarà organizzato dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia e dallo Sport Velico Marina Militare.



##### IL SUONÒ

**Bruno Ruffo.** Il servizio cantà Napoli, organizzato dall'Associazione Italiana Vele d'Epoca, sarà in programma dal 29 giugno al 2 luglio. Il servizio sarà organizzato dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia e dallo Sport Velico Marina Militare.



#### La manifestazione

# Signore del vento

## Al via le Vele d'epoca

Venti imbarcazioni in gara nella parata di fine kermesse del 2 luglio partenza da Capri e arrivo a Napoli nei pressi della Rotonda Diaz.

#### Gli ospiti

A Napoli in questi giorni si festeggia il compleanno di una delle più grandi regate veliche del mondo. La manifestazione "Le Vele d'Epoca" si svolgerà dal 29 giugno al 2 luglio in via Caracciolo nella parata di fine manifestazione. Ma di signore del vento ce ne saranno tante altre, ognuna con la sua storia ed inconfondibile bellezza. La più stagionata è Marga (anno di varo 1910), che partecipò alle Olimpiadi di Stoccolma del 1912, attualmente di proprietà della famiglia Angelini. In tema olimpico non manca Italia, oro nella vela a Berlino 1936, oggi di proprietà dell'armatore napoletano Sisimbro. E ancora Ausonia costruito nel '48 per consentire all'Italia di essere presente alle olimpiadi di Londra. Una signora di sessant'anni donata al circolo Savoia dopo il completamento del restauro. E ancora Naif, che prese parte al Fastnet e all'Admiral Cup. Dal 2004 è tornata alla proprietà della famiglia Gardini per volere di Raul, figlio di Raul. Cinque le imbarcazioni della Marina Militare: Capricia, Caroly, Chaplin, Sagittario, Stella Polare. Le altre barche d'epoca presenti a Napoli saranno Endeavour, Freja, Naif, Argyll, Bufeo Blanco, Oliria, Leticia do Sol, e Albelimar III. Giovedì 29, con l'alzabandiera, si entra subito nel vivo del programma sportivo di una rassegna velica che mantiene inalterato il suo fascino, alla quale sono ammessi gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).

**La festa**  
La manifestazione "Le Vele d'Epoca" si svolgerà dal 29 giugno al 2 luglio in via Caracciolo nella parata di fine manifestazione. Ma di signore del vento ce ne saranno tante altre, ognuna con la sua storia ed inconfondibile bellezza. La più stagionata è Marga (anno di varo 1910), che partecipò alle Olimpiadi di Stoccolma del 1912, attualmente di proprietà della famiglia Angelini. In tema olimpico non manca Italia, oro nella vela a Berlino 1936, oggi di proprietà dell'armatore napoletano Sisimbro. E ancora Ausonia costruito nel '48 per consentire all'Italia di essere presente alle olimpiadi di Londra. Una signora di sessant'anni donata al circolo Savoia dopo il completamento del restauro. E ancora Naif, che prese parte al Fastnet e all'Admiral Cup. Dal 2004 è tornata alla proprietà della famiglia Gardini per volere di Raul, figlio di Raul. Cinque le imbarcazioni della Marina Militare: Capricia, Caroly, Chaplin, Sagittario, Stella Polare. Le altre barche d'epoca presenti a Napoli saranno Endeavour, Freja, Naif, Argyll, Bufeo Blanco, Oliria, Leticia do Sol, e Albelimar III. Giovedì 29, con l'alzabandiera, si entra subito nel vivo del programma sportivo di una rassegna velica che mantiene inalterato il suo fascino, alla quale sono ammessi gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).



#### Mostre & persone

**DA NON PERDERE**  
Gli occhi di Galderio riflettono la città. La mostra è in programma dal 29 giugno al 2 luglio in via Caracciolo nella parata di fine manifestazione. Ma di signore del vento ce ne saranno tante altre, ognuna con la sua storia ed inconfondibile bellezza. La più stagionata è Marga (anno di varo 1910), che partecipò alle Olimpiadi di Stoccolma del 1912, attualmente di proprietà della famiglia Angelini. In tema olimpico non manca Italia, oro nella vela a Berlino 1936, oggi di proprietà dell'armatore napoletano Sisimbro. E ancora Ausonia costruito nel '48 per consentire all'Italia di essere presente alle olimpiadi di Londra. Una signora di sessant'anni donata al circolo Savoia dopo il completamento del restauro. E ancora Naif, che prese parte al Fastnet e all'Admiral Cup. Dal 2004 è tornata alla proprietà della famiglia Gardini per volere di Raul, figlio di Raul. Cinque le imbarcazioni della Marina Militare: Capricia, Caroly, Chaplin, Sagittario, Stella Polare. Le altre barche d'epoca presenti a Napoli saranno Endeavour, Freja, Naif, Argyll, Bufeo Blanco, Oliria, Leticia do Sol, e Albelimar III. Giovedì 29, con l'alzabandiera, si entra subito nel vivo del programma sportivo di una rassegna velica che mantiene inalterato il suo fascino, alla quale sono ammessi gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).



**IL PARTY**  
Villa Tufarelli gran gala sotto le stelle del Vesuvio. La festa è in programma dal 29 giugno al 2 luglio in via Caracciolo nella parata di fine manifestazione. Ma di signore del vento ce ne saranno tante altre, ognuna con la sua storia ed inconfondibile bellezza. La più stagionata è Marga (anno di varo 1910), che partecipò alle Olimpiadi di Stoccolma del 1912, attualmente di proprietà della famiglia Angelini. In tema olimpico non manca Italia, oro nella vela a Berlino 1936, oggi di proprietà dell'armatore napoletano Sisimbro. E ancora Ausonia costruito nel '48 per consentire all'Italia di essere presente alle olimpiadi di Londra. Una signora di sessant'anni donata al circolo Savoia dopo il completamento del restauro. E ancora Naif, che prese parte al Fastnet e all'Admiral Cup. Dal 2004 è tornata alla proprietà della famiglia Gardini per volere di Raul, figlio di Raul. Cinque le imbarcazioni della Marina Militare: Capricia, Caroly, Chaplin, Sagittario, Stella Polare. Le altre barche d'epoca presenti a Napoli saranno Endeavour, Freja, Naif, Argyll, Bufeo Blanco, Oliria, Leticia do Sol, e Albelimar III. Giovedì 29, con l'alzabandiera, si entra subito nel vivo del programma sportivo di una rassegna velica che mantiene inalterato il suo fascino, alla quale sono ammessi gli Yacht in legno o in metallo con anno di varo anteriore al 31 dicembre 1950 (Yacht d'Epoca) e al 31 dicembre 1976 (Yacht Classici).





terrà la regata lunga con partenza da Capri e arrivo a Napoli nei pressi della Rotonda Diaz dopo 33 km e circa 2 ore. I vincitori si aggiudicheranno il trofeo Fondazione Banco di Napoli. Tra le serate di gala, venerdì 30 giugno, invece, le sale del Circolo Savoia ospiteranno la serata Bnl per Telethon, con ricavato in beneficenza. Per tutta la durata della manifestazione si potrà ammirare la mostra d' arte di Gennaro Regina che realizzerà un dipinto a tema che verrà poi messo all' asta ed il cui ricavato verrà devoluto a Telethon.

*Gianluca Agata*